30 Tons Fiskefartøj.

Skibsspecifikation.

Almindelig Beskrivelse.

Fartøjet bygges som et enkeltdækket tørbundet Fartøj med Krydserhæk og let udfaldende Stævn og rigges som Galease. Aptering forude for 4 Mand. Et Lastrum, Luge samt Styrehus. Fartøjet bygges i fuld Overensstemmelse med den af Ministeriet udstedte Bekendtgørelse vedrørende Bygning af Fiskefartøjer.

Dybgangsmærker og Fribordsmærker.

Fra 300 mm under let Vandlinie til 300 mm over lastet Vandlinie hugges og males Dybgangsmærker, paa Stb.s Side i engelsk Maal, paa Bb.s Side i Metermaal. Fribordsmærker indhugges og males paa begge Skibssider efter dansk Lovs Fordringer.

Tonnage.

Fartøjet maales, og Mærkerne hugges ind.

Skroget.

Skroget bygges af Materiale som angivet paa Byggeskemaet og opfyldende Bekendtgørelsens Forskrifter.

Alt Træmateriale skal være sundt, saavidt muligt vinterfældet, fri for skadelig Gede og skadelige Knaster.

Dækplankerne af Fyr, Vaterbord glat med Dækket.

Alle Spiger, Bolte, Skruer og Jernbeslag af enhver Art skal galvaniseres. Alle Bolte faar smedet Hovede.

Fartøjet saltes.

Jernskinner anbringes paa Stævn, Skandæk, Støtter og Lønning.

Stævnrulle anbringes.

Skodder.

Der opsættes dobbelte, vandtætte, isolerede Skodder for Enderne af Lastrummet, forsvarligt bygget.

Løse Deleskodder i Last med faste Støtter i 2 Rækker, ligeledes løse Planker til at anbringe paa Dækket for Sortering af Fangsten. Dæksstøtter af Jern til Anbringelse af Plankerne anbringes efter nærmere Anvisning.

Motorrummet

arrangeres efter nærmere angivet Tegning fra Maskinfabrikanten med nødvendig Afskodning og Isolation efter Lovens Fordringer. I Borde anbringes Tanke rummende ialt ca. 4 Tons Olie. Dørken af riflede Jernplader. Rum til Opbevaring af Reservedele og Værktøj. Kroge og Bakker til Skruenøgler og Værktøj. En Filebænk med Skruestik anbringes.

Luge

ca. 800 x 850 mm. Karm 200 mm over Trædæk. Hængslet Kasselugedæksel med svære smedede Beslag, fæstnet med gennemgaaende Bol-

Lo. Dæksler 35 mm.

Fornødne Isdæksler anbringes.

Styrehuset

fastboltes forsvarligt til Dækket. I Styrerummet firkantede Skydevinduer i Forkant og Side. Faste Vinduer i Agterkant.

Ferskvandstank

anbringes i Forrummet med Ledning til Vasken i Forrummet.

Smedegods og Støbegods

leveres i sædvanlig Udførelse. Alt Smedearbejde til Rigningen af svære Dimensioner af bedste Smedejern. Øjeplader og Ringplader etc. i tilstrækkelig Antal og Styrke.

Alt Smedegods, der placeres i fri Luft, saasom Øje- og Ringbolte, Skylightbeslag etc., galvaniseres.

Beslag til Master og Bomme galvaniseres ikke.

Apteringen.

Alt Snedkerarbejde udføres af godt tørt Træ. Døre forsynes med Kroge for at holde dem aabne. Servante forsynes med lakeret Zinkafløbskasse for Spildevand samt Vandkande. Alle Døre under Dæk forsynes med Stjerneventil. Iøvrigt udføres Rummet For i malet og lakeret Fyrretræ med Møbler af haardt Træ og indrettes med 4 Køjer, Bord, Kistebænke og Skabe. Lampe over Bordet. Fornødne Dæksventiler. Ovn for Opvarmning. i Forrummet anbringes en kombineret Kabys- og Centralvarmeovn, Vask samt Skabe. Fornødne Lemme i Dørken.

Storesrum.

udstyres med de fornødne Hylder, Skabe etc. efter nærmere Anvisning.

Ballast.

Fornøden Cementballast anbringes mellem Bundstokkene i Lastrummet. I Agterenden indrettes Brønd for Lænsning af Vandet ved Haandpumpen.

Dæksglas og Skylighter.

Dæksventiler eller Dæksglas anbringes hvor nødvendigt. Skylight over Apteringen For indrettes til at aabne ved en kraftig Spindel med Langgevind og forsynes med et kraftigt Hængselbeslag. Skylightet forsynes med Trædæksel. To Skalkebeslag med dertil hørende Øjer. Skylight over Motorrummet.

Ventilation.

Til Rummene under Dæk anbringes fornødne Ventilatorer eller Svanehalse.

Pumper og Spuleledning.

En af Hovedmotoren ved Remtræk drevet Spulepumpe leveres.

En Forskruning passende til en 6 m 38 mm Hampeslange anbringes paa Siden af Casingen. 2 Haandlænsepumper leveres.

Mast og Rigning.

Pælemaster af Oregon Pine eller Lærk. Rundholter af Lærk. Alle af rigelige Dimensioner.

Staaende Rigning af bedste Jern sat paa Skruer.

Løbende Gods af bedste Hamp eller Manilla.

Blokke af passende svær Størrelse og i fornødent Antal med Patenthjul.

Maling.

Fartøjet males ovenbords 3 Gange. Dæk, Blokke og Rundholter forniseres 3 Gange. Bunden tjæres og gives 2 Gange Patent.

Fartøjets Navn paamales Pram, Pøse og Redningsbælter. Navnet paamales i Boven og paa Hækken.

Agter paamales Hjemsted.

Ellers Malerarbejde som sædvanlig.

Spil m.v.

Der anbringes et af Rederiet godkendt svært 3 Gears Vaad-Trawl og Ankerspil, drevet ved Remtræk fra Hovedmotoren.

1 Stk. Stopmaskine.

4 Vaadruller.

2 Sæt Beslag for samme.

Trawlgalger, Blokke og Ledeskiver m.v. leveres og anbringes.

Styregrejer.

En af Rederiet godkendt hydraulisk Styremaskine anbringes over Rorstammen. Stort messingbeslaaet Teakrat i Styrehuset. Ristværk for Rorsmanden.

Radioanlæg.

Et af Rederiet godkendt Radioanlæg, bestaaende af en styret Telefonisender med Bølgeomraade 85-200 m komplet med Lamper, Mikrofon, Kraftomformer og Antennemateriel, samt en Reservelampe af hver Type og en 4-Lampers Modtager med Bølgeomraader 15 - 20.000 m, komplet med Lamper, Akkumulator, Anodebatteri, Ladetavle samt Reservelampe for hver Type leveres og installeres.

En af Rederiet godkendt Pejler for saavel lange som korte Bølger leveres og installeres.

Alle Kabler leveres af Værftet.

Sejl.

Sejl af bedste Hampedug leveres, bestaaende af:

1 Storsejl
1 Stagfok
1 Mesan
1 Ballonklyver.

2 Overtræk over Skylighter.

Ankre og Kæder.

Der leveres 2 Stk. alm. Stokankre paa tilsammen 180 kg, 140 kg,
/80 m 18 mm Ankerkæde
/150m 52 mm Wire
/35 m200 mm Manilla.

INVENTAR.

Baad og Redningsmidler. –

Fartøjet forsynes med en 4 m Pram, udstyret efter Lovens Fordringer, bygget af Fyr og kobberfast. Beslag af galvaniseret Jern. Prammen anbringes paa Fordækket.

Redningskranse, Bælter og andet Redningsmateriel leveres efter Lovens Fordringer. 3 Stk 9" Aare

Navigationsinstrumenter.

1 Styrekompas (Spritkompas) med Certifikat Vejlbak
1 Reservekompas med Certifikat
1 dobbelt Kikkert
1 Aneroid Barometer
1 Termometer
1 Taagehorn (Patent norsk) 1 stk
1 Klokke
1 Patentlog med Line
1 Vagtur i Styrehuset.

Flag.

1 Nationalflag
1 Navnestander
1 Posefløj

Signallanterner og Lamper.

2 Sæt Sidelanterner af galv. Jern, 1 Sæt til elektrisk Lys og 1 til Petroleum, med Certifikat.
2 Toplanterner af galv. Jern, 1 for elektrisk Lys og 1 for Petroleum, med Certifikat.
2 Agterlanterner, 1 for elektrisk Lys og 1 for Petroleum, med Certifikat.
2 Ankerlanterner af galv. Jern for Petroleum, med Certifikat.
2 røde Signallanterner.
2 Signalfigurer.
1 sort Kegle eller Cylinder.
1 Flagermuslygte.
1 Lampe til Folkerum.
Lampe i Forrum og Styrerum.
1 Haandmorselampe.
1 Reservebrænder for hver Størrelse Lamper.
½ Dusin Reserveglas og Reservevæger.
2 Reservekupler.

Dæksinventar.

2 dobbelte Fisketaljer
1 enkelt Fisketalje.
1 Dybdelod med 100 Favne Line.
1 Haandlod med 20 Favne Line.
1 Stk. 14 Sekundglas.

2 Baadshager
1 Flagbøje
1 Vandlys
1 Dræg
6 Fiskekurve
2 Korkfendere
1 Dækskost
2 Dækspøse
1 Ildslukker
1 Koben
1 Hammer
1 Stiksav
1 Skruestik
1 Høvl
1 Haandsav
1 Borsving med 6 Bor
1 Boremaskine med 4 Bor
1 Engelsk Skruenøgle
1 Knibtang
1 Smørekande
1 Maatte i Styrehus
1 - - Lukaf
1 Medicinkiste
1 Vejledning ved Ulykkestilfælde.
Nødsignaler m.v. efter Loven.

Kabys- og Kahytsinventar.

2 Gryder (1 Stegegryde og 1 Kartoffelgryde)
1 Fiskegryde
4 Grydelaag
1 Stegepande
1 Kasserolle
1 Vandkedel
1 Skummeske
1 Stegegaffel
1 Opøsersk...
3 Opøserfade
3 Træskeer
3 Daaser
1 Tragt
1 Støvekost
1 Fejebakke
1 Kaffekande
1 Tekande
6 dybe Tallerkener
6 flade "
6 Par Kopper
6 Skeer, Knive og Gafler
6 Teskeer

1 Brødbakke
1 Sauceskaal
1 Smørkop
1 Sukkerskaal
1 Flødekande
1 Peberbøsse
1 Saltbøsse
1 Opvaskerbalje
1 Proptrækker
1 Ur i Kahyt.

Maskinspecifikation.

Hovedmotoren

skal være en Dieselmotor af moderne Type og solid Konstruktion, og den skal udvikle ca. 90 BHK. Omdrejningerne skal være moderate, og Motoren skal arbejde uden unødvendig Støj.

Midlerne til Skiftning af Drivskruens Virkeretning skal være af særlig solid og paalidelig samt hurtigvirkende Konstruktion.

Saavel Cylinderdæksler som selve Cylindrene, Ladeventiler m.m. skal være omhyggeligt vandkølede.

Hoved- og Krumtaplejer skal være foret med Hvidtmetal af bedste Kvalitet, og Hovedlejernes Underpander skal kunne udtages uden at løfte Akslen.

Motoren skal forsynes med en paalidelig og fintmærkende Reguleringsanordning samt med Arrangement for Tryksmøring med fornødent Tilbehør og saaledes indrettet, at dets Virksomhed til Stadighed og med Lethed kan iagttages fra Manøvrepladsen.

Motoren forsynes med vandafkølet Lydpotte af Støbejern og af rigelige Dimensioner. Ekstra Lyddæmper installeres.

Oliemanometer anbringes i Styrehuset med elektrisk Alarmanordning, hvis Olien skulde svigte.

Kølevandsmanometer anbringes ligeledes i Styrehuset med Alarmanordning.

Aksler og Skrue.

Motoren udstyres med Trykaksel med rigelige Bæreflader for at optage Drivtrykket, og Tryklejet skal være direkte forbundet med Bundrammen. Lejeslidfladerne skal være Hvidtmetal.

Skrueakslen skal bekvemt kunne trækkes, og dens Kobling skal være let adskillelig.

Drivskruen skal være 2-bladet med Vendeblade og af Metal. Den skal være af stærk og fordelagtig Konstruktion.

Gangsætnings- og Omstyringsmidler.

Til Motorens Igangsætning leveres 2 Stk. Trykluftbeholdere paa hver 50 Liter, der hver skal rumme Luft til mindst 12 Igangsætninger uden Tilførsel af ny Luft. Beholderne skal være udstyret med forskriftsmæssigt Tilbehør samt med Forbindelsesrør med Afspærringsventil. Hovedventilerne skal have Slag-Haandhjul.

(Se endvidere under Reservetrykluft).

Der skal være truffet det fornødne Arrangement til Manøvrer med Drivskruen gennem dennes forskellige Indstillinger og saaledes, at disse Funktioner kan iværksættes fra Styrehuset. De hertil fornødne Trækstænger og Haandhjul anbringes.

Brændstoftanke.

En Brændstofbeholdning paa ca. 4 Tons skal kunne optages i Hovedtankene. Disse skal samles ved Nitning eller Svejsning,

og til deres Fyldning skal der i Dækket findes Skruedæksler af Metal, hvorfra Fylderør af ikke mindre end 38 mm Lysning skal føre luftttæt til Tankene, der iøvrigt forsynes med Aftræksrør og Bundaftapning samt med Afspærringsmidler for de fra Tankene førende Ledninger.

Endvidere forsynes Anlæget med Forbrugstank med Spildebakke, Oliefiltre, Tilbringerpumpe (Vingepumpe) med Rørledning og Afspærringsmidler m.v.

Kølevandspumpe.

En rigeligt dimensioneret og sikkert virkende Kølevandspumpe trækkes af Hovedmotoren. Udvendig paa Skibssiden anbringes Bruser for Tilgangen.

Lænsepumpe.

En passende Lænsepumpe af Stempeltypen trukket af Hovedmotoren skal kunne suge dels direkte gennem Bruser fra Motorrummets laveste Sted, dels fra Søen og trykke over Bord eller til en Slangeforskruning paa Dækket. Pumpen skal bekvemt kunne aabnes for Rensning af Ventilerne.

Rørledninger m.m.

Kølevandspumpens og Lænsepumpens Sugeledninger udføres af Kobber i Udstrækning som foreneligt med de for Tiden gældende Restriktioner ligesom Kølevandsledningen fra Motoren til Skibssiden. Trykluftledningerne skal med Hensyn til Materiale og Forarbejdning svare til Damprør for tilsvarende Tryk. Rørledninger for Brændstof udføres af hensigtsmæssigt Materiale. Rørledninger for Udstødning fra Hovedmotoren udføres af Støbejern eller Staal. Indenfor Motorrummet skal Udstødningsledningen isoleres. Alle Vandledninger og Vandrum forsynes med Vandskruer for Aftapning.

Kølevandspumpens og Lænsepumpens Suge- og Trykledninger skal ved Stikledninger med dertil hørende Afspærringsmidler forbindes, saaledes at Lænsepumpen kan anvendes som Reserve-Kølevandspumpe.

Indretning m.m.

Indskodning af Brændstoftanke, Isolationsbeklædning samt Ventilationsforanstaltninger udføres efter de gældende Forskrifter.

Til Motorrummets Belysning leveres 2 Stk. lukkede Skodlamper (14''' Rundbrændere) af Messing og solid Udførelse.

Fartøjet udstyres med en kraftigt lydende Luftfløjte med de fornødne Ledninger til Trykluftbeholderen.

Dynamo m.m.

Dynamoen skal være en jævnstrøms Dynamo, 12 Volts Spænding. Den skal med et passende Overskud kunne levere den fornødne Energi til Drift af Radiostationen samt Belysning

overalt i Aptering om Læ og paa Dæk (ca. 15 Lampesteder) samt i Lanterner. Stikkontakt anbringes paa Fokkemasten.

Dynamoen skal kunne drives ved Remtræk fra Hovedmotoren.

Endvidere leveres et Akkumulatorbatteri for 12 Timer som Reserve.

Fornødent Lednings- og Tavlearrangement med Instrumenter indrettes komplet, herunder Ladekabel til Akkumelatoren samt Kabel fra denne til Radiostationen.

Hele Installationen skal opfylde Skibstilsynets Fordringer.

Reservetrykluft.

Der leveres en haanddreven Trykluftpumpe med fornødent Tilbehør.

Inventar og Reservedele.

Der anbringes i Motorrummet en Smøreolietank af Jern samt en Petroleumsbeholder af passende Størrelse. Tankene forsynes med Aftapningshane med Sikkerhedsnøgle, og under Hanen anbringes Smørebakke med Rist og en passende Forsyning af solide Smørekander. I Tankenes Top skal være en 100 mm Aabning med opstaaende Kant og dertil svarende Lukke.

I Motorrummet anbringes 2 Vædske-Ildslukkere af anerkendt Type.

Til Motoren leveres det for dennes Adskillelse og Samling nødvendige Værktøj, herunder en svensk Skruenøgle indtil 38 mm Møtrik samt en svensk Rørtang af 50 mm Spændevidde tillige med et passende Udvalg af Haandværktøj som Hammer, Mejsler, Dørslag, Skrabere og File, saaledes at Smaaudbedringer kan udføres ved Besætningens Foranstaltning.

Af Reservedele til Hovedmotoren leveres:

1 Cylinderdæksel komplet klar til Indsætning.
1 Stempel komplet
1 Sæt Kølevandspumpe- og Lænsepumpeventiler
1 Sæt Stempelringe komplet til Skylleluftpumpe
1 Sæt Krumtappander med Bolte
2 Stk Brændstofventiler.
1 Stk. Brændstofpumpe komplet
1 Sæt Forstøvere
1 Sæt Pakninger
2 Regulatorfjedre
1 Rør fra Brændstofpumpe til Cylinder
5% af anvendte Bolte, Tappe og Møtrikker.

Alt hvad der iøvrigt henhører til et Fartøj og Maskinanlæg som nærværende og ikke særlig er nævnt i Specifikationen, skal leveres af Værftet uden Udgift for Rederiet.

Hvor Specifikationen nævner "eller", tilkommer Valget Rederiet.